

Doprava je jednou z nejdynamičtějších součástí našeho každodenního života. Snad proto se v současné geografii dopravy nejčastěji řeší problémy aplikačního charakteru, např. dopravní obslužnost venkova či vliv dálnic na rozvoj sídel a regionů. Existují ovšem i problémy obecnější povahy: dopravní hierarchie středisek osídlení z hlediska různých druhů dopravy a její souvislosti s komplexní sídelní hierarchií, vývoj dopravních interakcí v systému osídlení a jejich vliv na změny významu středisek, struktura dopravního zajištění vztahů střediska a zájemců apod. Geografie dopravy tak může přispět také k základnímu výzkumu, ke studiu vývoje geografické organizace společnosti. Dokladem je tato monografie postihující, alespoň z části, uvedená témata.

**RNDr. Miroslav Marada, Ph.D.** je vědecko-pedagogickým pracovníkem katedry sociální geografie a regionálního rozvoje Přírodovědecké fakulty Univerzity Karlovy v Praze.

**Mgr. Viktor Květoň** a **Mgr. Petra Vondráčková** jsou interními postgraduálními studenty katedry sociální geografie a regionálního rozvoje Přírodovědecké fakulty Univerzity Karlovy v Praze.



Miroslav Marada a kol.

Doprava a geografická organizace společnosti v Česku



# Doprava a geografická organizace společnosti v Česku

Miroslav Marada a kol.

